

Gemeente Noordwijk

Wijkavond Vinkeveld

Plenair

Datum: 2 oktober 2018
Locatie: Uitvaltij 2, Noordwijk
Verslag: Het Notuleercentrum

Aanwezig:

- | | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| • Wethouder H. Bakker | Gemeente Noordwijk |
| • Wethouder P.J. Barnhoorn | Gemeente Noordwijk |
| • Wethouder G. van Duin | Gemeente Noordwijk |
| • Wethouder M.J. Fles | Gemeente Noordwijk |
| • Wethouder D. Salman | Gemeente Noordwijk |
| • Dhr. A. Van Duijn | Wijkagent |
| • Dhr. M. Bruchner | Voorzitter Wijkvereniging Vinkeveld |
| • Diverse bewoners Vinkeveld | |

Opening

Wethouder Salman opent de bijeenkomst om 20.00 uur. Hij heet alle aanwezigen van harte welkom namens het gemeentebestuur en licht het verloop van de avond kort toe. De bijeenkomst start met drie presentaties. Daarna gaan de bewoners in kleine groepen in gesprek met de aanwezige wethouders over zaken, die spelen in de wijk. De afgelopen viereneenhalf jaar hebben er ook in andere delen van Noordwijk wijkavonden plaatsgevonden.

Presentaties

De omgevingsvisie

Wethouder Bakker geeft een toelichting op de omgevingsvisie van Noordwijk die is opgenomen in een boekje over de beoogde toekomst van de gemeente tot 2030.

In zijn presentatie benoemt de wethouder een aantal kenmerken van Noordwijk, zoals de grootte van de gemeente (voor en na de fusie met Noordwijkerhout), de aantallen inwoners, huishoudens, bedrijven, horecagelegenheden, rijksmonumenten et cetera.

De wethouder concludeert ten slotte dat de kracht van Noordwijk vooral zit in de mensen die er wonen: de samenleving. De bewoners zorgen ervoor dat Noordwijk gaat stralen.

De ambities in de omgevingsvisie van Noordwijk zijn vertaald in de volgende zeven 'sterren':

1. Energieke samenleving.
2. Geweldige sportmogelijkheden.
3. Sfeervolle dorpscentra.
4. Aantrekkelijke leefomgeving.
5. Rijke natuur en mooi landschap.
6. Uitstekende bereikbaar.
7. Veelzijdige economie & toerisme.

Duurzaamheid is hierin de overkoepelende 'groene' draad.

De omgevingsvisie is beknopt samengevat in een folder die voor alle aanwezige bewoners beschikbaar is. Bewoners kunnen zelf ook een bijdrage leveren en ideeën mailen. Alles wat er binnenkomt wordt serieus bekeken.

De wijkagent

Wijkagent Van Duijn is werkzaam in Vinkeveld en vertelt over de taken van de politie. Deze bestaan onder andere uit het verlenen van hulp en het handhaven van de regels. De wijkagenten zijn de ogen

en oren van het politieteam. Dat betekent dat er uiteenlopende zaken bij het wijkteam terechtkomen die - intern en extern - worden doorgespeeld naar de juiste personen, afdelingen en instanties.

Het opvallendste wat de afgelopen periode in Vinkeveld op veiligheidsgebied heeft plaatsgevonden, is een aantal insluipingen. Hierbij werden veel fietsen en bromfietsen ontvreemd. Het verschil tussen een inbraak en een insluiping is dat bij een insluiping de deur van een schuur of een huis niet op slot zit. Insluipingen gebeuren ook in andere wijken in Noordwijk, maar in vergelijking met andere dorpen valt het aantal in Noordwijk erg mee.

Een andere zaak waar de wijkagenten zich in Vinkeveld mee bezighouden, is het handhaven van de parkeerregels. Dit gebeurt door zowel preventieve als repressieve acties. Aangegeven wordt dat de parkeerproblemen en het 'wild parkeren' kunnen samenhangen met een tekort aan parkeerplekken in de wijk. Wijkagent van Duijn geeft aan dat de regelgeving het niet makkelijk maakt om nieuwe parkeerplekken te realiseren in de wijk. Volgens de wijkagent zijn 's avonds wel vrije parkeerplekken beschikbaar, maar dan moeten bewoners soms wel een eindje lopen.

Opgemerkt wordt dat in de wijk regelmatig fietsers, bromfietsen en scooters over de voetpaden rijden. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties. De wijkagent Van Duijn geeft aan dat bewoners bij de wijkagenten terecht kunnen voor veiligheidsissues in de straat, in de buurt en de wijk, zoals inbraak, verdachte situaties en gevaarlijke verkeerssituaties. Bij verdachte situaties wordt aangeraden om altijd 112 te bellen.



De wijkvereniging Vinkeveld

De heer Bruchner, voorzitter van de wijkvereniging Vinkeveld, licht de werkzaamheden van de wijkvereniging toe. De wijkvereniging is opgericht in 2010 en telt momenteel 165 leden, 3 bestuursleden en 6 vrijwilligers. De vereniging heeft een eigen ruimte in een leegstaand schoolgebouw. De vereniging behartigt de belangen van de leden en organiseert activiteiten voor jong en oud op recreatief gebied. Voorbeelden hiervan zijn: knutselmiddagen, historische wandelingen en thema-avonden.

Wijkbewoners kunnen in het verenigingsgebouw ook terecht voor diverse zelfgeorganiseerde activiteiten, zoals leesclubs of klaverjasavonden. De vereniging staat altijd open voor nieuwe ideeën. De vereniging heeft een website, een nieuwsbrief en een Facebook-pagina, en bewoners kunnen voor € 10 per jaar lid worden.

Gevraagd naar de bouwplannen van de gemeente in Vinkeveld Zuid, antwoordt wethouder Bakker dat er plannen zijn voor ca. 30 vrijstaande greenportwoningen. Het gaat om woningen in het hogere prijssegment. Naast het genoemde bouwplan is het beleid gericht op het tegengaan van verrommeling in het grotere gebied van Vinkeveld Zuid.

Op de vraag of de gemeente bewoners gaat informeren over de bouwplannen, bijvoorbeeld via een brief, zegt de wethouder toe dat dit gaat gebeuren zodra de bouwplannen concreter zijn.

Discussietafel Pieter-Jan Barnhoorn



Opening

Wethouder Barnhoorn opent de discussietafel, stelt zich voor en vertelt dat in dit deel van de bijeenkomst de aandachtspunten in de wijk kunnen worden gedeeld en besproken.

Rondetafelgesprekken

Parkeergelegenheid

Er is onvoldoende parkeergelegenheid in Vinkeveld en het wordt steeds drukker. De volgende mogelijke oplossingen worden aangedragen:

- Meer handhaving (in het geval van foutparkeren en het langdurig parkeren van busjes en aanhangers op de openbare weg).
- Het realiseren van transferiums aan de rand van Noordwijk.
- De bouw van een ondergrondse parkeergarage (bijvoorbeeld onder supermarkten, parken en speelveldjes).
- Het aankopen door de gemeente van grond en woningen aan de Herenweg om extra parkeergelegenheid te realiseren.

Men wil liever geen groen inleveren ten behoeve van extra parkeergelegenheid.

Verkeer

Op verkeersgebied zijn een aantal knelpunten. Zo zorgt de hoge begroeiing op kruispunten ervoor dat men auto's niet ziet aankomen, bijvoorbeeld op de hoek Laagtij/Hoogtij.

De kruising Alk, Jan van Gent en 't Laantje is niet goed verlicht waardoor in het donker de stoep niet goed zichtbaar is.

Er ontstaan regelmatig gevaarlijke verkeerssituaties en verkeersopstoppingen bij de Albert Heijn doordat al het verkeer dat van rechts komt daar voorrang heeft. Wellicht is het beter om van het bonnikeplein een voorrangsweg te maken of het woonerfgebied uit te breiden tot aan Alk. Dezelfde problemen komen voor bij Strandplevier en Jan van Gent.

Bewoners zijn bang dat de problemen alleen maar zullen toenemen wanneer de nieuwe wijk er komt. De wethouder zegt toe dat de gemeente naar deze situatie gaat kijken.

Een bewoner wil weten of er in zijn straat ook ledverlichting komt. De wethouder antwoordt dat heel Noordwijk ledverlichting krijgt, maar dat dit gefaseerd gebeurt.

Vliegtuiglawaai

Een bewoner heeft veel last van slapeloze nachten door laag overvliegende vliegtuigen. Het laatste vliegtuig komt vaak om één uur 's nachts over en het eerste alweer om vier uur 's nachts. Volgens de wethouder komt het voor dat landende vliegtuigen de verkeerde corridor gebruiken. Het is niet de bedoeling dat vliegtuigen over de wijk vliegen. De wethouder neemt de melding mee naar het Platform Geluidsoverlast Schiphol waar de gemeente Noordwijk aan deelneemt. **(Actie)**

Groen

- Deze zomer is door de aanhoudende hitte veel groen verloren gegaan. De vraag is of de gemeente nieuw groen aanplant. De wethouder stelt voor om de situatie met de wijkvereniging te inventariseren zodat de gemeente naar aanleiding van de bevindingen actie kan ondernemen. **(Actie)**
- Het is nogal saai dat er op de rotondes alleen maar gras is geplant. Het voorstel is om hier wat creatiever in te zijn.
- Doordat de schuurtjes aan Oblietoren allemaal verschillend zijn, ziet het er erg rommelig uit. Er wordt gesuggereerd om een heg te plaatsen tussen het voetpad en de schuurtjes, net als aan de Beeklaan. De wethouder neemt dit punt mee en denkt dat dit wellicht ook een onderwerp is waar de wijkvereniging iets mee kan doen. **(Actie)**
- De hoge dennenbomen zorgen ervoor dat in het park bij Parelduiker en Strandloper alles in de tuin doodgaat. De dennenbomen verzuren de grond en zorgen voor veel schaduw. De wethouder denkt dat het goed is als bewoners in de toekomst worden betrokken bij de renovatie, de herbeplanting en de herinrichting van het park. **(Actie)**

Zonnepanelen

Het is geen goede zaak dat de WOZ-waarde van de woning omhooggaat door het plaatsen van zonnepanelen. Het is alsof men wordt gestraft terwijl de meerwaarde juist beloofd of gecompenseerd zou moeten worden.

Een bewoner kreeg geen subsidie, omdat op haar woning minder dan vijf zonnepanelen konden worden geplaatst. Ze had een aanvraag ingediend nadat ze een gele folder had ontvangen en meende dat dit een gezamenlijk initiatief was met de gemeente. De wethouder zegt niets van een folder te weten.

Overlast

In het speelhuisje aan Fuikhoren wordt vaak rommel achtergelaten door hangjongeren. Hierop wordt al actie ondernomen.

Niet alle hondeneigenaren in de wijk ruimen de uitwerpselen van hun hond op. Ze worden soms zelfs boos als ze hierop worden aangesproken door medebewoners. Volgens de bewoners moet er meer gecontroleerd worden op loslopende honden en het gebruik van poepzakjes.

Sluiting

Wethouder Barnhoorn bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de discussie om 22.00 uur.

Discussietafel Gerben van Duin

Opening

Wethouder Van Duin opent de discussietafel om 21.10 uur. Er volgt een voorstelronde. De wethouder heeft de wijk zien groeien en is geïnteresseerd in wat er leeft onder de mensen. Hij vraagt naar de leuke dingen maar ook naar dingen die de kwaliteit van de wijk zouden kunnen verbeteren.



Rondetafelgesprekken

Verkeer

Er wordt hard gereden op Hoogtij en Alk. De vraag is of er snelheidsremmende maatregelen kunnen worden genomen. Gedacht wordt aan een wegversmalling, drempels of bloembakken. Sommige drempels kunnen nog wel wat hoger. De drempels zouden moeten komen op de plek waar Laagtij grenst aan Hoogtij en vanaf dat punt op regelmatige afstanden op Hoogtij en Alk. De drempels moeten niet te kort zijn, want dan raakt de bodemplaat de drempel.

Het zijn de eigen bewoners die het doen. Veel mensen die naar Albert Heijn gaan, maken een rondje door de wijk en rijden dan hard. Meer controleren zou goed zijn.

Bij Albert Heijn is de verkeerssituatie vrij chaotisch. Mensen parkeren op de stoep en de oversteek over de Beeklaan is lastig. Er is daar geen voetgangersoversteekplaats. De ringweg is vrij breed, maar de daarop aansluitende straten zouden iets smaller kunnen, zodat mensen merken dat ze een woongebied binnenrijden.

Er zijn onvoldoende parkeerplaatsen voor de appartementen aan Springtij, zodat deze mensen hun auto's in andere straten parkeren. Als de heer De Haas laat thuiskomt is er geen plek meer bij zijn huis. Als hij één meter grond kan kopen van de stoep naast zijn huis, zou hij aan zijn huis een garage of een overkapping kunnen realiseren. Dat scheelt weer één openbare parkeerplaats en niemand heeft er last van, want hij heeft geen directe burens aan die kant.

In 2009 is er ook een wijkavond geweest en toen is gevraagd om meer parkeerplekken. Die zijn zeven jaar later pas gerealiseerd. Men is destijds met wethouder De Lange door de wijk gelopen en er is toen niets gebeurd naar aanleiding hiervan. Er zijn veel gezinnen met volwassen kinderen in huis die geen eigen huis kunnen kopen of huren, maar wel een auto hebben. Zodra voor hen een woonplek is gevonden, zouden er ook minder parkeerproblemen zijn.

Er is overlast van bedrijfswagens die overal in de wijk worden geparkeerd, onder meer in de Parelduiker. Hier zou een plek voor moeten komen, maar het is lastig om te definiëren wat een bedrijfsbusje is. Sommige privéauto's zijn even groot.

De locatie van Albert Heijn is niet ideaal, vanwege de verkeersdrukte op dat punt. Albert Heijn weet dat en zou wel ergens anders willen zitten. Anderzijds vinden de bewoners het wel handig dat de winkel zo dicht in de buurt is. Ze zijn er blij mee.

Het probleem is ook dat mensen niet ver willen lopen en hun auto zo dicht mogelijk bij de winkel parkeren, terwijl er verderop voldoende plek is. De ingang verplaatsen naar het midden van het pand zou beter zijn.

Er loopt een pad door het plantsoen, maar het is onduidelijk of dit een wandelpad of een fietspad is. En de vraag is of de fietsers dan voorrang hebben. De wethouder weet dat het een voetpad is en dus hebben de fietsers geen voorrang. Er zou een draaihek kunnen komen, om fietsers te weren. De hulpdiensten en grasmaaiers kunnen er een sleutel van krijgen.

Vaak wordt er over de stoep gereden bij Hoogtij, terwijl Hoogtij een brede straat is. Van Fuikhoren kunnen fietsers via een bruggetje naar Hoogtij. Daar wordt ook snel gereden door fietsers en brommers. Daar zou ook een hekje moeten komen.

De aanrijroute naar de snelweg wordt aangepast. De bedoeling is dat het tweerichtingsverkeer gaat worden op de Herenweg. Ook wordt de maximumsnelheid 50 km.

Bollengebied

Het stuk grond aansluitend op de Tolhoren wordt deels bebouwd. De buitenste rand is van de Noordwijkse woningcorporatie. Dit stuk wordt niet bebouwd. De strook grenzend aan de Tolhoren, is van de gemeente. Het ligt buiten de rode contour, Het gebied is regionaal aangewezen voor Greenportwoningen. Waarschijnlijk komen er duurzame vrijstaande woningen, Greenport woningen genaamd. De opbrengst wordt besteed aan het weer vitaal maken van de bollenteelt en het opruimen van rommelige delen. Dat geldt voor alle zes gemeentes in de bollenstreek. De intentie is om de ontwikkeling van de plannen te starten, maar er is nog geen concreet tijdspad bekend.

Verlichting

Aan Parelduiker zijn vorig jaar nieuwe straatlantarens gemaakt die goed licht geven. Komt dit nog door de hele wijk? Hier is wel behoefte aan. De gemeente is overal bezig met nieuwe verlichting, Ledverlichting.

Trottoirs

Sommige trottoirs zijn voor mensen met rollators onbegaanbaar. Vooral als er bomen in de buurt staan, waarvan de wortels de tegels omhoogduwen. De wethouder verzoekt om er een foto van te maken en dit te melden. Er wordt dan heel snel actie ondernomen. **(Actie)**

Groenvoorziening

Vinkeveld is een heel groene wijk, maar er groeit ook veel hop. Dat verstikt alle struiken en het gaat woekeren. Bij het park (het Ford park) tegenover Zilvermeeuw is het behoorlijk erg. De gemeente heeft een deel weggehaald en er Sneeuwbal voor in de plaats geplant, maar de hop groeit nog op veel andere plaatsen in het park.

Voor de huizen van Parelduiker 45 en 47 staat een boom met kleine blaadjes die veel overlast veroorzaken. De blaadjes liggen overal en worden mee naar binnen gelopen. Het opruimen is lastig en moet dagelijks gebeuren. De blaadjes zitten overal in en tussen. Een boom met grote bladeren zou veel fijner zijn. Ook hiervoor is het advies om een melding te maken op de site www.verbeterdebuurt.nl. De gemeente zou bladerbakken kunnen zetten op meerdere plekken.

Er is een nieuw bedrijf dat het gras maait en de paden verzorgt. Het ziet er nu veel beter uit dan voorheen.

Bij Spoelhoren staan heel hoge bomen, waardoor de huizen altijd in de schaduw staan. De bewoners willen graag kleinere bomen.

Meeuwen

Op de flats nestelen veel meeuwen die voor overlast zorgen (lawaai, poep). De eieren zijn al eens geschud, maar het heeft niet veel geholpen. Een suggestie is om een zwarte vlieger (een adelaar) op het dak op te laten. Dat heeft in Katwijk goed geholpen, maar helaas hebben nu de omliggende gemeentes meer last. De meeuwen moeten niet gevoerd worden. **(Actie)**

Veiligheid

De wijk wordt als veilig ervaren. Vroeger werd er meer ingebroken, maar door goed hang- en sluitwerk en goede verlichting is het aantal inbraken verminderd.

Sluiting

Wethouder Van Duin sluit de discussie af om 21.57 uur en dankt de deelnemers voor hun bijdrage.

Discussietafel Dennis Salman



Opening

Wethouder Salman heet de aanwezigen welkom en stelt voor de te bespreken onderwerpen eerst te inventariseren. Vervolgens wordt overgegaan tot bespreking per onderwerp waarbij sommige vragen meteen kunnen worden beantwoord en sommige worden meegenomen als actiepunt waar de gemeente mee aan de slag gaat. Over de afhandeling van actiepunten worden bewoners per mail geïnformeerd indien ze hun mailadres opgeven. Ook is op de website van de gemeente een overzicht van openstaande acties te vinden.

Rondetafelgesprekken

Parkeren/Gevolgen veranderende samenstelling wijk

Bij de opzet van de wijk is uitgegaan van jonge gezinnen, maar inmiddels is de samenstelling sterk veranderd. In veel delen wonen nauwelijks kinderen meer. Speeltoestellen op kleine speeltuintjes verspreid in de wijk zijn grotendeels al verwijderd. Daardoor zijn kale pleintjes ontstaan die geen duidelijke functie meer hebben. Als voorbeeld wordt het pleintje genoemd dat achter Deining, tussen Deining, Hoogtij en Branding ligt. De vraag van bewoners is of dergelijke pleintjes een andere functie kunnen krijgen, in het betreffende geval liefst als extra parkeerruimte. De wethouder weet dat in het verleden door de wijkvereniging geïnventariseerd is waar extra parkeerplaatsen mogelijk en nodig zijn. Het is hem niet bekend of deze plek destijds ook is onderzocht. De bewoners herinneren zich dat de wijkvereniging bij deze inventarisatie positief oordeelde over de aanleg van parkeerruimte, het college was destijds echter strikt tegen inruilen van 'grijs voor groen'. De wethouder zegt toe hier opnieuw naar te kijken en uit te zoeken waarom het eerder geen optie was. In principe zijn dit soort aanpassingen mogelijk wanneer de buurt akkoord gaat en er geld voor is. **(Actie)**

Aan het Zwin zouden de bestaande parkeerplaatsen mogelijk anders kunnen worden ingedeeld waardoor er meer zouden kunnen worden gerealiseerd. De wijkagent en de wethouder waarschuwen dat de indeling van parkeerplaatsen aan allerlei regels gebonden is.

Aan de zuidzijde van Zeekoet is bij een aantal huizen geen plek om een auto voor het huis neer te zetten doordat de schuren aan de voorzijde zijn gelegen. Daarnaast zijn er slechts vier parkeerplekken voor zes huizen. Ook de bewoners van het dwars hierop liggende blok hebben geen parkeerruimte. Het gebrek aan parkeerruimte leidt tot foutparkeren met als gevolg gevaarlijke situaties en veel irritatie en zelfs het moedwillig beschadigen van auto's. Deze locatie is ook bij de inventarisatie van de wijkvereniging naar mogelijkheden voor extra parkeerruimte genoemd. Er is ruimte voor extra parkeerplaatsen op de hoek waar nu gras is. Hierover is al meer dan eens met de gemeente gesproken, maar aan de wens van de bewoners is nog geen gevolg gegeven. Het is de bewoners niet duidelijk

waarom hier niets aan gedaan wordt. De wethouder zal ook voor deze locatie nagaan wat hierover bekend is en of aanpassing mogelijk is. **(Actie)**

Verkeer

Direct bij binnenkomst van de wijk vanaf de Beeklaan richting Bonnikeplein is een voor fietsers onveilige situatie waar de rode fietsstrook vrij abrupt ophoudt en fietsers gedwongen de weg op moeten omdat rechts van de fietsstrook een plantsoen met struiken ligt. Voorgesteld wordt de overgang van fietsstrook naar rijbaan geleidelijker te maken door een deel van het naastgelegen groen te verwijderen en de fietsstrook te verlengen. De wethouder gaat uitzoeken of de voorgestelde aanpassing mogelijk is. **(Actie)**

Stoppende en stilstaande auto's bij de Albert Heijn, rechts van de weg tussen rotonde Beeklaan en Bonnikeplein, zorgen op dit punt voor gevaarlijke situaties. Bewoners vinden de in- en uitrit van het parkeerterrein lastig toegankelijk. Regelmatig staat het verkeer tot op de rotonde vast doordat aan auto's die van het parkeerterrein afkomen voorrang moet worden verleend. Het is de wethouder bekend dat Albert Heijn niet geheel tevreden is over de locatie en denkt over verplaatsing op termijn. Daarnaast weet hij dat de rotonde verkeertechnisch niet ideaal is omdat er eigenlijk te weinig ruimte is. Het aantal ongevallen en incidenten ter plekke is echter te laag om aanleiding te geven deze locatie op de lijst van gevaarlijke locaties te plaatsen.

Op het voet/fietspad naar Het Laantje mogen honden loslopen. Dit levert volgens een bewoonster onveilige situaties op. Andere bewoners zien hier geen groot probleem en vinden het geen goed idee het geringe aantal bestaande losloopgebieden verder te beperken.

In de omgeving Zeekoet in het woonerfgebied komen regelmatig onveilige situaties voor door het onvoorzichtige gedrag van kinderen die hard rijden op een fiets of step en vanaf het pad de weg oversteken. Elders is een dergelijk probleem opgelost door plaatsing van een schakelhek. De wethouder bekijkt of dat hier ook soelaas kan bieden. **(Actie)**

Hondenpoep

Het plantsoen langs het water aan de Deining tussen Zwin en Hoogtij wordt gebruikt als hondenuitlaatgebied. In tegenstelling tot het deel aan de andere kant van Hoogtij, geldt hier geen opruimplicht. Zodoende ontstaat overlast van hondenuitwerpselen. Wellicht kan op dit deel ook opruimplicht worden ingesteld? De wethouder zal nagaan wat de officiële status van dit stuk groen is en bezien wat eraan valt te doen. **(Actie)**

Groen

Aan Deining-laag staat een boom waar al regelmatig over is geklaagd omdat hij zorgt voor een onveilige situatie door zijn grootte en ouderdom. De gemeente geeft als argument tegen kap dat er vogels in huizen. De wethouder zal er de afdeling Groen nogmaals naar laten kijken. **(Actie)**

Aan Spoelhoren zijn parkeerplekken die slecht bruikbaar zijn vanwege de luizen in de bomen die een plakkerig goedje produceren dat hecht aan de auto's die eronder staan. Gezien de grote vraag naar parkeerruimte, is het jammer als men beschikbare ruimte niet kan gebruiken. Misschien kunnen hier op termijn andere bomen worden geplant?

Speelvoorzieningen

Bij Schelpenhoek is het zand in de speeltuin nog steeds niet vervangen. Bewoners vragen hier snel actie te ondernemen. De wethouder is hiermee bekend. **(Actie)**

Overlast

Desgevraagd geven bewoners aan geen gevallen te kennen van overlast door huizen waarin te veel mensen worden gehuisvest.

Woongenot

De bewoners zijn over het algemeen te spreken over hun leefomgeving.

Sluiting

Wethouder Salman bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en nodigt hen uit voor de gezamenlijke afsluitende bijeenkomst.

Discussietafel Hans Bakker



Opening

Wethouder Bakker heet de aanwezigen welkom. Bij zijn plenaire presentatie kwam het onderwerp nieuwbouw in Vinkeveld Zuid al aan de orde. Op dit punt zal ruimschoots in worden gegaan, maar er is ook ruimte voor andere onderwerpen.

Rondetafelgesprekken

Bouwplannen

Bouwplannen Het gonst van de geruchten over bouwen op het bollenterrein in Vinkeveld Zuid, maar de bewoners hebben nog niets concreets van de gemeente vernomen. Dit geeft onrust en men wil duidelijke communicatie. De wethouder geeft aan dat men er rekening mee moet houden dat er inderdaad gebouwd gaat worden. Met zes gemeenten is afgesproken om 'verrommeling' van het buitengebied tegen te gaan. Doel is vitalisering van het gebied en de economie. Het benodigde geld komt onder andere uit de verkoop van bouw kavels. Hiermee verwijderd de Greenport Ontwikkelingsmaatschappij (GOM) onder andere lege kassen en oude schuren. Het gaat om afspraken van tien jaar geleden die niet meer zijn terug te draaien. Het bestemmingsplan moet nog worden aangepast. Op regionaal niveau is deze grond wel aangewezen voor een bestemming wonen. Volgende stap in de procedure is de manier van wonen: maat, schaal, hoogte, bouwvlakken etc. De bewoners vinden een ruime verdeling van de woningen over het gebied van belang. Zij willen zoveel mogelijk hun mooie uitzicht behouden. Het slootje dat nu 1 meter breed is, zou bijvoorbeeld 3 of 4 meter kunnen worden en dan eerst een groenzone. De wethouder geeft aan dat ook over voorkomen van zichtbeperking door schuttingen afspraken gemaakt kunnen worden. De vraag leeft hoe het gebied ontsloten zal worden. De wethouder zegt dat de Herenweg wellicht ontsluitingsweg zal zijn en dat er langzaam verkeer richting de wijk zal gaan. Voor waardevermindering van hun woning kunnen de bewoners planschade claimen bij de gemeente. Het bedrag zal worden bepaald door een onafhankelijk bureau. Hiertegen kan in beroep worden gegaan. Wie na 2009 is komen wonen, wordt geacht van de plannen op de hoogte te zijn, maar de bewoners stellen dat men wel heel goed moet zoeken, voordat men de informatie heeft gevonden. Zij hebben het gevoel dat de plannen al concreter zijn, er geen richtbaarheid aan wordt gegeven en de gemeente pas als alles besloten is met de bewoners om de tafel gaat. De wethouder stelt dat niet alles al is besloten maar dat wel eerst een ontwikkeling op gang is gebracht. Wat de gemeente weet, zal zij gaan communiceren en voor de jaarwisseling gaat zij met de bewoners om de tafel. Iedereen die het betreft, krijgt hierover een brief. **(Actie)**

Wonen

Er is een tekort aan betaalbare woningen, vooral voor jongeren. Wie een starterswoning wil kopen, moet een huurwoning achterlaten, waarmee de groep die niet voor een huurwoning in aanmerking komt, tussen wal en schip valt. Men signaleert dat vrijkomende huurwoningen worden opgekocht en de huur

met een parkeerplaats en aankleding wordt opgevoerd naar € 1.100. De gemeente kan weinig doen aan deze particuliere ontwikkeling. Het maken van afspraken over een minimumpercentage sociale woningen blijkt lastig. Wel mag Noordwijk, omdat de nood zo hoog is, als enige gemeente in de regio alle nieuwbouwwoningen aan Noordwijkers toewijzen. Voor bestaande woningen is dit minimaal 25%. Dit blijkt nog lang niet voldoende; wie niet urgent is, heeft een minimale wachttijd van zes jaar.

Verkeer

- Tolhoren kent meerdere drempels waar auto's en vrachtwagens met een enorme snelheid overheen gaan. Er lopen hier kinderen, dus er moet iets gebeuren. Zes weken geleden zijn er als waarschuwing kindertekeningen opgehangen; dit werkte uitstekend. Nu de tekeningen weg zijn, is het weer mis. Overigens valt op dat Poolse en Duitse chauffeurs zich keurig aan de maximumsnelheid houden.
- De ingang Tolhoren/Herenweg is een gevaarlijk punt. Er is geen opstelruimte en het is onduidelijk wie voorrang heeft. Veel fietsers nemen deze, zonder op of omkijken. De plek is ook slecht verlicht en het wachten is op een aanrijding. Suggesties zijn om een extra lantaarnpaal te plaatsen, de voorrangsregels aan te passen, een belemmering voor hard fietsen aan te brengen of de heuvel te verplaatsen. Wellicht is dit een aandachtspunt voor de wijkagent. De wethouder erkent het belang om kritisch naar de situatie te kijken en komt erop terug. **(Actie)**
- Op de Beeklaan is een fietspad voor het benzinstation waar fietsers ineens een tegenligger op de eigen weghelft treffen. Op de rotonde wordt linksaf geslagen en vervolgens aan de linkerkant van de weg gereden. Er staat geen bordje dat fietsers moeten oversteken, er is geen witte streep en de verkeersborden staan maar een kant op. Pas vanaf Albert Heijn zou een bordje staan dat men over moet steken. Er bestaat onduidelijkheid over de situatie.

Parkeren

De bewoners aan tafel parkeren hun auto op eigen terrein of onder eigen carport, maar er zijn ook bewoners die van hun parkeerplek een tuintje hebben gemaakt. De wijk is berekend op 1 à 1,5 auto per woning. Gesteld wordt dat met 100 meter lopen, er eigenlijk altijd wel een parkeerplek is.

Niemand parkeert graag op Spoelhoren, vanwege uit bomen afkomstige kleverige stof en vogelpoep. De parkeerdruk verplaatst zo naar elders. Is hier een oplossing voor?

Deelauto

Het concept deelauto is nog niet bekend in de wijk. Dit zou een manier kunnen zijn om de (tweede) auto de deur uit te doen. Een mogelijkheid is om dit idee via de wijkvereniging te introduceren en te peilen of er behoefte aan is. **(Actie)**

Groen

De heer De Rover meldt dat tussen Branding en Deining bij de achterkant van de woningen grote bomen staan die steeds slechter worden en een risico vormen voor schade en/of verwonding. De wethouder zegt dat hier kritisch naar moet worden gekeken.

Riolering

Iemand zou mogelijk een brief hebben ontvangen dat de riolering op Tolhoren aangepast gaat worden. Een bewoner aan tafel geeft aan dat het bij noodweer in de badkamer 'bluwt' en er is naar de gemeente gebeld over een put die uitgezogen moet worden. Mocht de riolering aangepast gaan worden, dan wellicht ook direct de weg?

Spelen

Alle speeltuintjes zouden worden aangepast, maar twee stuks bij Schelpenhoek/Uitvaltij zijn nog steeds een zand-/kattenbak. Kunstgras en rubberen tegels zijn hier nog niet aangebracht. **(Actie)**

Overig

De wethouder is blij te horen dat het wonen in Vinkeveld goed bevalt en dat vrijwel alle bewoners aan tafel lid zijn van de wijkvereniging.

Sluiting

De bewoners danken de wethouder en de wethouder dankt de aanwezigen voor hun inbreng en sluit de vergadering om 21.45 uur.

Discussietafel Marie-Jose Fles



Opening

Wethouder Fles opent het gesprek en wil van de bewoners horen wat er goed gaat in de wijk en wat er niet zo goed gaat. Welke vragen en of ideeën hebben bewoners aan de gemeente en hoe kan de gemeente hierop inspelen? Voor zover mogelijk beantwoordt de wethouder vragen direct. Eventueel wordt op vragen teruggekomen wanneer het antwoord niet direct beschikbaar is. Bewoners stellen zich aan elkaar voor.

Rondetafelgesprekken

Grofvuil

Het komt regelmatig voor dat grofvuil ruim van tevoren wordt buitengezet. Dit blijkt door de gemeente moeilijk te controleren. Het verzoek aan de gemeente is dit bij klachten van bewoners wel op te pakken. De wethouder vindt het belangrijk dat mensen elkaar hierop aanspreken en vraagt of ook de wijkvereniging hierin een rol kan spelen. De wijkvereniging kan hier aandacht aan schenken bijvoorbeeld door mensen erop te wijzen zich te houden aan afspraken met betrekking tot het ophalen van grofvuil. **(Actie)**

Nieuwe bewoners/sociale cohesie

Een vrijwilligster van de wijkvereniging zit aan tafel. Er wordt gevraagd of de wijkvereniging een rol kan spelen bij nieuwkomers in de wijk door ze bijvoorbeeld welkom te heten met een brief en soms een bloemetje. Als het bekend is dat er nieuwkomers zijn komen wonen, doet de wijkvereniging dit al. Het is echter in verband met privacywetgeving niet mogelijk om alle mensen die nieuw in de wijk komen wonen, te achterhalen. De wijkvereniging flyert jaarlijks om activiteiten bekend te maken. Aan de wijkvereniging wordt de suggestie gedaan het bord dat nu boven de brievenbus hangt, in verband met zichtbaarheid een andere plek te geven. **(Actie)**

Groen in de wijk/speelvoorzieningen/openbare ruimte

- Er is veel groen en aandacht voor speelterreinen. Een bewoner geeft aan het goed naar zijn zin te hebben in de wijk.
- Voorgesteld wordt bloemenkransen met bijvriendelijke bloemen gemeente breed op te pakken. Door de gemeenteraad is recent natuur- en groenbeleid vastgesteld. Hierin is afgesproken dat er meer groen en biodiversiteit in de wijk komt. De wethouder stelt voor dit samen met de wijkvereniging op te pakken. **(Actie)**

- Meldingen van scheve tegels worden door de gemeente goed opgepakt.
- De gemeente kan niet ingrijpen bij achterstallig onderhoud van particulier bezit.
- Straatlantaarns bij Uitvaltij geven erg wit licht dat zo de kamer in schijnt.

Huurwoningen

Een bewoner wordt onterecht gezien als scheefhuurder. Het betreft een woning van de Noordwijkse Woningstichting. Op het moment dat de bewoner het huis betrok, gold er geen inkomensgrens. De woningstichting zou bovendien meer sociale huurwoningen moeten bouwen dan wel de woningen beter onderhouden en ze niet pas verkopen als ze zijn vervallen. De gemeente heeft hier echter geen invloed op. De wethouder stelt daarom voor dat bewoners contact opnemen met de huurdersvereniging. Contactgegevens zijn te vinden op de website van de Noordwijkse Woningstichting.

Parkeren

Bewoners aan tafel hebben geen klachten over parkeren. Men is zelfs positief over het parkeerbeleid, de gemeente heeft gedaan wat die kan. Wel wordt de gemeente gevraagd duidelijk te zijn over mogelijkheden en onmogelijkheden. Als er geen ruimte is voor parkeerplaatsen, communiceer dit dan ook. Een parkeergarage is ook niet altijd de oplossing. Er is zelfs een parkeergarage die altijd leeg is.

Veiligheid

- Langs het water bij Spoelhoren, Springtij en Zandbak ontstaan onveilige situaties door scooters. Oplossing kan worden gevonden door het wat levendig te maken rondom de bankjes die er staan. Er kan bijvoorbeeld verlichting en een fonteintje komen. Daarnaast zou het hek meer naar voren geplaatst kunnen worden.
- Gevraagd wordt of de wijk aan het veiligheidsbesluit voldoet. Het veilig maken van huizen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar. De VvE moet leden hierop aanspreken. Echter, de gemeente zou dit moeten coördineren en stimuleren. De VvE kan hierover een brief schrijven aan de gemeente.

Plannen voor bouw aan de buitenkant

De communicatie over plannen voor bouw aan de buitenkant van het dorp is niet goed. Bewoners hebben behoefte aan goed georganiseerde communicatie. Zeker als het gaat om direct betrokkenen. Communicatie kan echter pas plaatsvinden in een stadium waarin zaken echt duidelijk zijn. Er wordt aandacht gevraagd voor het in standhouden van groene zones en groene corridors. Met dit soort projecten wordt het beleid van 20 jaar geleden verlaten terwijl er geen sprake is van verpaupering.

Overig

Een bewoner vraagt aandacht voor het in de praktijk brengen van het fairtrade-beleid van de gemeente, bijvoorbeeld tijdens deze avond. De wethouder kijkt of hierover iets kan worden opgenomen in de subsidieverordening. **(Actie)**

Sluiting

Wethouder Fles bedankt de aanwezigen voor hun inbreng, sluit de bijeenkomst om 22.00 uur en wenst de aanwezigen wel thuis.